

*Finále Slovenského pohára
MASTERS a OPEN v zjazdovom
lyžovaní*



PARALELNÝ SLALOM

09. apríl 2016

KRUPOVÁ – CHOPOK JUH

Všeobecné ustanovenia

- Usporiadateľ:* Slovenská lyžiarska asociácia
LO HST Polomka-Bučník
- Technické zabezpečenie:* LO HST Polomka-Bučník
CHOPOK - JUH
- Termín:* **09. apríl 2016**
- Miesto:* KRUPOVÁ – CHOPOK JUH
- Prihlášky:* On-line na webe SLA, alebo e-mail: jozef.horsky@post.sk, tel.: **0903 107 388**;
uzávierka prihlášok **do 07.04. 2016**
dodatočne: **SRDIEČKO** - CHOPOK JUH, dňa **09.04. 2016**, 7:30 – 8:30 hod.
- Prezentácia:* v deň pretekov, SRDIEČKO – terasa pri Horskom Hoteli Srdiečko
- Ubytovanie:* odporúčame: **Penzión Mýtnik** (Janka Poštová, Milan Pošta) tel.: **+421 944 020 623**;
e-mail: jpostova@azet.sk ; prípadne
Horská chata Berg-Mýto pod Ďumbierom, tel.: **+421 903 559 980**; e-mail: berg@berg.sk
- Úhrada:* náklady spojené s účasťou si hradia pretekári na vlastné náklady
- Štartovné / vleký:* **6 € / 9 € + 2 €** záloha na kartu
- Časomiera:* Jaroslav Štancel
- Zdravotná služba:* Horská záchranná služba Nízke Tatry
- Hodnotenie:* Prví traja v kategórii získajú medaily a diplomy.
Najrýchlejší pretekár získa pohár starostu obce Bacúch.

Technické ustanovenia

- Štartujú :* Upravené kategórie Open a Masters.
- Ženy* Kategória 1: C3 + ...
Kategória 2: C2 + C1 + Open
- Muži* Kategória 3: B8 +
Kategória 4: B7 + B6
Kategória 5: A5 + A4 + A3
Kategória 6: A2 + A1 + OPEN
- Predpis:* Preteká sa podľa Pravidiel lyžiarskych pretekov v alpských disciplínach platných od 08.12.2000 a FIS prílohy MASTERS.
Preteky sa nezapočítavajú do celkového hodnotenia ročníka 2015/16.
- Disciplína:* paralelný slalom
- Štartovné čísla:* budú vydané po prezentácii (nestratiť!, pri strate- 15,- €)
- Protesty:* Podľa pravidiel lyžiarskych pretekov - vklad 20,- €
- Časový program:* Sobota, 09.04.2015 KRUPOVÁ – CHOPOK JUH
7:30 – 8:30 prezentácia (SRDIEČKO)
8:15 – 8:45 prehliadka trate
9:00 **štart – kvalifikácia** (štartovné číslo sa losujú v poradí podľa kategórii 1. až 6.)
Semifinále a finále po ukončení kvalifikácie

Vyhlasenie výsledkov:

Paralelný slalom - po ukončení pretekov a presune na **Penzión Mýtnik** – Mýto pod Ďumbierom (cca do 60 min. po príchode)

Celá súťaž SLP MASTERS a OPEN -

po vyhlásení výsledkov z paralelného slalomu prebehne:

– [schôdza členov MASTERS](#),

– [oficiálne vyhlásenie výsledkov Slovenského pohára MASTERS a OPEN za lyžiarsku sezónu 2015/2016 s odovzdávaním ocenení](#).

Rôzne ustanovenia

Prípadné odvolanie pretekov bude oznámené do 07.04. 2016

Zmeny v rozpise, alebo v časovom programe podliehajú rozhodnutiam organizačného výboru, resp. súťažného výboru.

Pretekári, funkcionári a diváci sa zúčastňujú pretekov na vlastné riziko.

V zmysle platných Pravidiel lyžiarskych pretekov je nosenie ochranných prilb, ktoré zodpovedajú špecifikácii pretekového vybavenia v OS povinné. Usporiadateľ odporúča pretekárom použitie chrániča chrbta.

V kvalifikácii si môžu pretekári vybrať súpera vo svojej kategórii, na koľko do semifinále sa postupuje podľa najrýchlejšieho času. **Semifinále a finále bude vylučovacím spôsobom.**

Pravidlá a priebeh pretekov sú podrobne popísané v prílohe propozícií.

Rozpis pretekov je záväzný pre všetkých pretekárov a funkcionárov, ktorí sa zúčastnia pretekov.

Po pretekoch bude podané občerstvenie a je pripravené spoločenské posedenie pri ľudovej muzike s tombolou, preto Vás prosíme, urobte si čas a neponáhľajte sa domov.

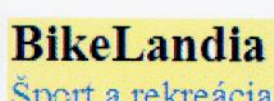
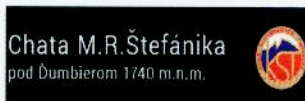
Funkcionári pretekov

<i>Predseda organizačného výboru:</i>	Jozef Horský
<i>Podpredseda organizač. výboru:</i>	Marián Jagerčík
<i>Technický delegát:</i>	Vlastimír Tréger
<i>Rozhodca:</i>	
<i>Riaditeľ pretekov:</i>	Jozef Horský
<i>Veliteľ bránkových rozhodcov:</i>	Marek Tabernaus
<i>Sekretár pretekov:</i>	Július Piliar
<i>Veliteľ trate:</i>	Marián Jagerčík
<i>Časomiera:</i>	Jaroslav Štancel

Marián Jagerčík, v. r.
podpredseda org. výboru

Jozef Horský, v. r.
riaditeľ pretekov

Sponzori:



RENAULT KESTLER

Popis a pravidlá pretekov, paralelného slalomu „Bacúsky oblúk“

1. Paralelný slalom

Dve identické trate sú postavené paralelne, ktoré sú vytýčené spôsobom ako na obrovský slalom (bránka = 2 tyče spojené zástavkou). Vzďialenosť medzi tyčami a ich umiestnenie je určené spravidla na 15 metrov. Štartuje sa z vyvýšenej rampy, pričom pokyny na štarte pretekárom dáva štartér. Cieľová čiara je kolmá na trať slalomu a je umiestnená v minimálnej vzdialenosti 2 metre od poslednej bránky. Na cieľovej čiare je umiestnené meracie zariadenie, ktoré zastaví meraný čas.

Pretekári štartujú vždy po dvojiciach (duál súboje), každý na jednej trati. Preteky sú rozdelené do dvoch častí:

- **Kvalifikácia:** Pretekári sú do kvalifikačných duál súbojov losovaní, alebo môžu byť kvalifikačné dvojice vytvorené aj po vzájomnej dohode. Pretekári štartujú súčasne, zo samostatných rámp do paralelne pripravených slalomov. Absolvujú dve kolá, v druhom kole dôjde k výmene tratí, kvôli zachovaniu objektivity pretekov (pri nepárnom počte všetkých pretekárov, osamotený pretekár absolvuje jedno súťažné kolo na každej trati). Do konečného poradia v kvalifikácii sa počíta iba jeden rýchlejší z dosiahnutých časov. Do hlavných pretekov postupujú najrýchlejší štyria pretekári z každej kategórie (kategórie sú určené v propozíciách pretekov).
- **Hlavné preteky „Head-to-head“:** Pretekári sú do semifinálových duál súbojov nasadení podľa dosiahnutých časov: prvý so štvrtým a druhý s tretím najrýchlejším časom. Pretekári štartujú súčasne, zo samostatných rámp do paralelne pripravených slalomov. Absolvujú dve kolá, v druhom kole dôjde k výmene tratí, kvôli zachovaniu objektivity pretekov. Časy z obidvoch kôl sa spočítajú, víťazom duálu je ten pretekár, ktorého súčet dosiahnutých časov je nižší.
- Víťazi z dvojice pretekárov v semifinálových jazdách sa stretnú vo finále a bojujú o prvé miesto.
- Porazení z dvojice pretekárov v semifinálových jazdách budú bojovať o tretie miesto.
- Poradie v pretekoch sa vyhodnocuje samostatne za každú kategóriu a celkovým víťazom pretekov, ktorý získava Pohár starostu obce Bacúch sa stáva pretekár z najnižším súčtom časov dosiahnutých v hlavných pretekoch, pričom zaradenie do kategórie pretekárov sa neberie do úvahy.

2. Priebeh pretekov

2.1. Štart do pretekov

Spôsob štartovania pretekárov je vždy pre všetkých rovnaký. Odštartovanie pretekára vypadá nasledovne:

- Pretekár je vyzvaný k zaujatiu štartovnej pozície na rozjazdovej rampe.
- Organizátori skontrolujú, či je všetko pripravené ku štartu (trať, časomiera, pretekár).
- Štartér sa slovne opýta každého z pretekárov slovne: „Pretekár č. si pripravený?“ Po súhlasných odpovediach obidvoch pretekárov začne odpočítavať sekundy do štartu. Vysloví nahlas a slovne tri, dva, jeden a „ŠTART“.

Na štartovací signál sa pretekár vydá na trať, časomiera je spustená prejazdom štartovnej čiary. Trať je úspešne prejdená keď:

- Pretekár prejde štartovnú čiaru po zaznení štartovacieho pokynu
- Pretekár prejde všetky vytýčené bránky so správnej strany a obidvoma lyžami
- Pretekár nevynechá ani jednu vytýčenú bránku

- Pretekár prejde cieľovou čiarou
- Pretekár nie je diskvalifikovaný za nedodržanie vyššie uvedených bodov
- Pretekár nie je diskvalifikovaný z inej príčiny (napr. nešportové chovanie, úmyselné rozbitie zariadenia a pod.)

2.2. Diskvalifikácia

Ak je pretekár diskvalifikovaný v hlavných pretekoch „**Head-to-head**“, tak je diskvalifikovanému pretekárovi zapísaný čas súpera navýšený o 1,00 sekundu.

V prípade, že pretekár odštartuje skôr, to je, že prejde štartovnú čiaru v kvalifikácii a v hlavných pretekoch („**Head-to-head**“) ešte pred zaznením pokynu a organizátori nestihli zastaviť túto súťažnú jazdu, tak sa jazda nebude opakovať a pretekárovi sa k jeho času pripočíta penalizácia 2 x 1,00 sekunda.

3. Výpočet času

3.1. Vzorec pre výpočet korigovaného času:

- Pre výpočet času pri diskvalifikácii bude použitá nasledovná rovnica:

$$RT = ETs + PD$$

RT ... vypočítaný čas pre diskvalifikovaného pretekára

ETs ... zmeraný súperov čas časomierou

PD ... penalizácia pri diskvalifikácii 1,00 sekunda

- Pre výpočet času pri predčasnom štarte bude použitá nasledovná rovnica:

$$RT = ETp + SP$$

RT ... vypočítaný čas pretekára

ETp ... zmeraný čas pretekára časomierou

SP ... penalizácia za predčasný štart $SP = 2 \times PD$, $SP = 2 \times 1,00 = 2$ sekundy

3.2. Pravidlá určujúce poradie pri zhode

Ak dôjde v kvalifikácii ku zhode časov u niekoľkých pretekárov, tak o ich poradí sa rozhodne:

- Porovnanie časov z pomalšieho kvalifikačného kola – pretekár s rýchlejším časom sa umiestni pred pretekárom s pomalším časom, alebo pred diskvalifikovaným pretekárom.
- Ak sa nerozhodne podľa predchádzajúceho odseku, tak pretekári v konečnom poradí obsadia rovnakú pozíciu a pokiaľ sa jedná o postupujúceho do hlavných pretekov o postupujúcom rozhodne los.

3.3. Stanovenie konečného poradia

- Pretekári, ktorí sú diskvalifikovaní v oboch kvalifikačných kolách sa delia o posledné miesto.
- Konečné poradie pretekárov, u ktorých kvalifikačný čas nestačil na postup hlavných pretekov (semifinále) určuje poradie z kvalifikácie.
- Poradie na prvých štyroch miestach je určené výsledkami hlavných pretekov (podľa výsledkov zo semifinálových a finálových jзд).

4. Špeciálne situácie a výnimky

4.1. Opravné jazdy

Jazdy budú opakované z dôvodov, keď:

- Dôjde k poruche na časomiere.
- Pretekárovi v jazde prekážajú nepredvídateľné okolnosti, napr. iná osoba, zviera, lebo vec na trati slalomu.

Jazdy nebudú opakované, pokiaľ pretekár ihneď neukončí svoju jazdu a nepožiada o jej opakovanie.

4.2. Pravidlá pre opravné jazdy

- Pretekárov súper je informovaný o požiadavke na opakovanú jazdu a môže sa rozhodnúť, či tiež pôjde opravnú jazdu, alebo nie.
- Ak odmietne súper opravnú jazdu, je mu zapísaný dosiahnutý čas z pôvodnej jazdy. Pretekár potom absolvuje opravnú jazdu sám.
- Ak prijme súper možnosť opakovať jazdu, tak pretekár a súper opravnú jazdu vykonajú súčasne.
- Opravná jazda musí byť odjazdená pred dokončením prebiehajúceho kola.
- Pôvodný výsledok je nahradený výsledkom z opravnej jazdy.

4.3. Zrušenie pretekov

Ak sú organizátorom počas prebiehajúcich pretekov zrušené preteky, tak sa poradie pretekárov stanoví nasledovne:

- Pokiaľ sa nezačali hlavné preteky „Head-to-head“, konečné poradie je určené podľa výsledkov z kvalifikácie.
- Pretekári vyradení zo súbojov v priebehu dokončovacích kôl v hlavných pretekoch obsadia také miesta, aké boli v čase ukončenia pretekov.
- O poradí pretekárov, ktorí pri ukončení hlavných pretekov nedošli kompletne kolo (obidve merané jazdy), rozhoduje umiestnenie v kvalifikácii.